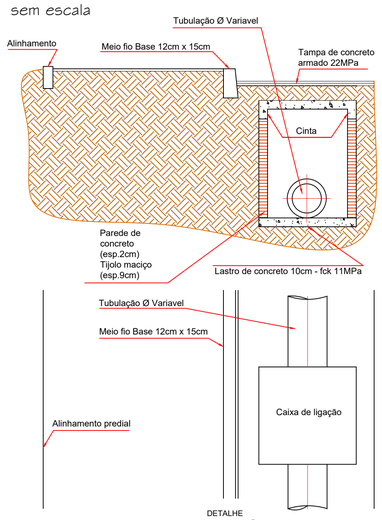
CAIXA DE LIGAÇÃO
sem escala



DETALHE
CAIXA DE LIGAÇÃO

tipo	diâmetro	dimensões	tampa	dimensões
CL-1	40	150x100x140cm	simples	100x100x7cm
CL-2	60	170x110x140cm	simples	110x110x7cm
CL-3	80	130x130x140cm	dupla	65x130x7cm
CL-4	100	150x150x160cm	dupla	75x150x7cm

*Obsevação: Tampa com furos somente em uma de cada caixa

DETALHE DA BOCA DE LOBO PARA TUBULAÇÃO EXISTENTE NA VIA
*Esquema de ligação da drenagem modelo 1
Medidas em centímetros

DETALHE DA BOCA DE LOBO PARA TUBULAÇÃO EXISTENTE NO PASSEIO
*Esquema de ligação da drenagem modelo 2
Medidas em centímetros

DETALHE
Boca de Lobo
sem escala

MEIO-FIO
PRÉ-MOLDADO
Base = 10 cm
Altura = 30 cm

TIPO	DIAMETRO	A	B
C1	40	50cm	100cm
C2	60	75cm	100cm
C3	80	100cm	120cm
C4	100	130cm	150cm

ø	a	b	c	d	CONCRETO m3/m	FORMA m2/m	ENROC. m3/m	ESCAVA m3/m
30	0,15	0,60	0,05	---	---	---	---	0,065
40	0,15	0,70	0,05	0,20	0,077	0,30	0,140	0,077
60	0,20	0,96	0,05	0,20	0,128	0,40	0,192	0,128
80	0,25	1,20	0,05	0,20	0,189	0,50	0,240	0,189
100	0,31	1,44	0,05	0,25	0,275	0,62	0,350	0,275
150	0,47	2,00	0,10	0,30	0,563	0,94	0,600	0,563

FONTE: DER-SC

DETALHE - DA VIGA DE APOIO DA GRELHA

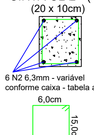
VIGA DE APOIO - (15 MPa)
(9 x 10cm)

ARMADURA PARA TAMPA E CINTA
sem escala

(9 x 10cm)



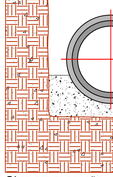
CINTA CL-2 - (15 MPa)
(20 x 10cm)



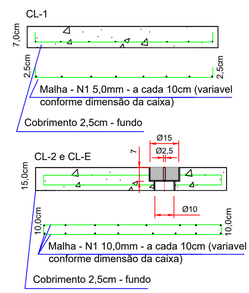
Viga 2 - CL-E - (15 MPa)
(20 x 30cm)

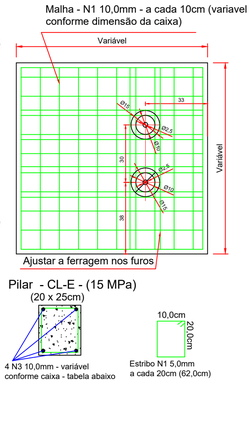


Viga 1 - CL-E - (15 MPa)
(20 x 25cm)

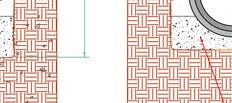


TAMPA DE CONCRETO - ARMADO (30 MPa)

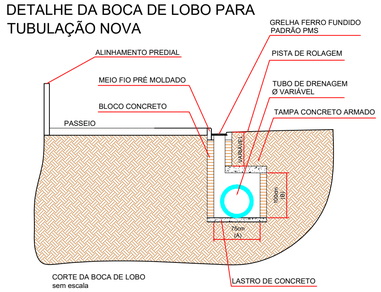




Pilar - CL-E - (15 MPa)
(20 x 25cm)

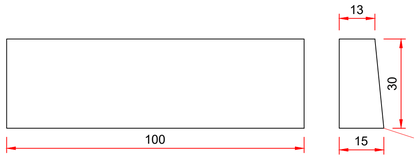


DETALHE DA BOCA DE LOBO PARA TUBULAÇÃO NOVA

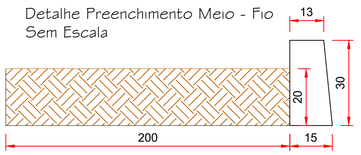


ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala

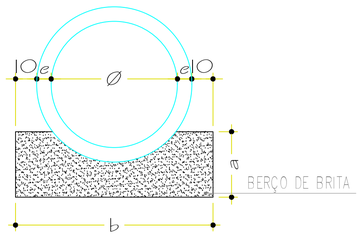
MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO
sem escala



Detalhe Preenchimento Meio - Fio
Sem Escala

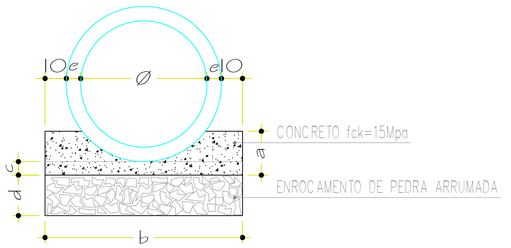


ø até 600mm

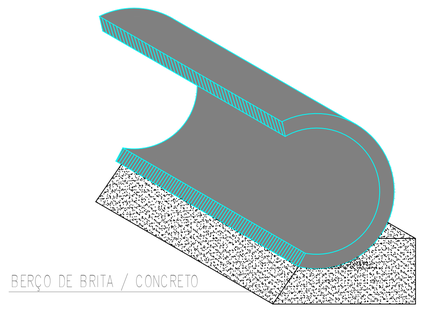


OBS:
1) - Revestir todo o perímetro do tubo com manta geotêxtil de largura mínima de 25cm.

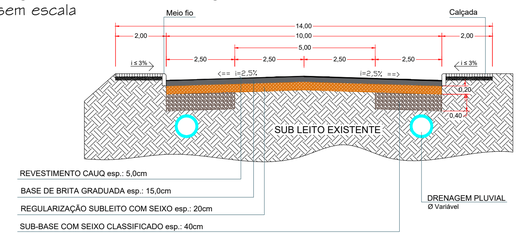
ø maiores 800mm

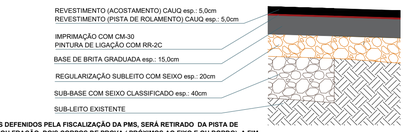


OBS:
1) - Revestir todo o perímetro do tubo com manta geotêxtil de largura mínima de 25cm.
2) - Em casos onde o solo de fundação apresenta baixa resistênciao enrocamento deverá ser redimensionado de maneira que assegure suporte satisfatório ao berço.



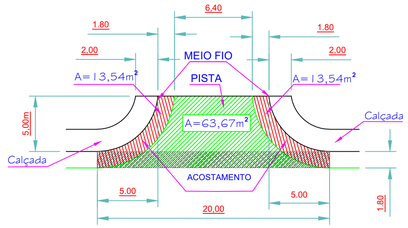
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
sem escala





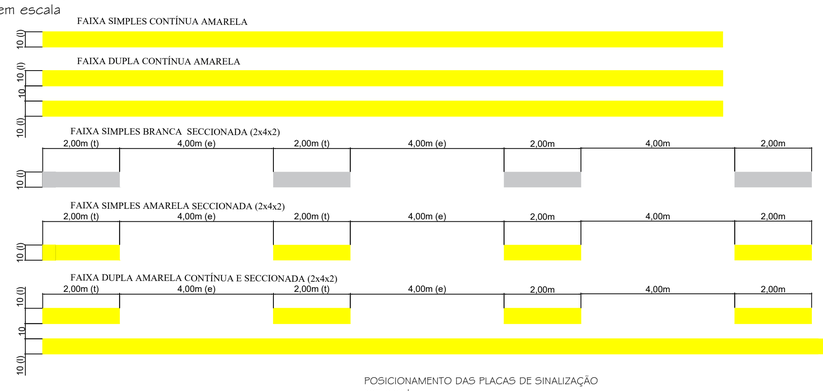
OBSERVAÇÃO: EM PONTOS DEFENIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DA PMS, SERÁ RETIRADO DA PISTA DE ROLAMENTO A CADA 100M OU FRAÇÃO, DOIS CORPOS DE PROVA (PRÓXIMOS AO EIXO E OU BORDO), A FIM DE VERIFICAR A ESPESSURA DA CAMADA DA BASE E DO REVESTIMENTO. (CONTROLE TECNOLÓGICO)

DETALHE DE EMBOCADURA PADRÃO
caixa padrão de 14,00m



DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA
Á. de pista =63,67m²
Á. de acostamento: 13,54m²x2=27,08m²
Área total de embocadura=90,75m²
Perímetro do meio fio= 15,07m
*Descontar 30,00m² (20,00X1,5) referente a área de sobreposição
Área final da embocadura com acostamento: 90,75 -30,00m² =60,75m²

FAIXAS DIRECIONAIS
sem escala

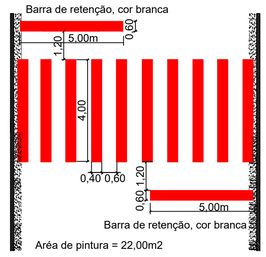


VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA l (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
v ≥ 80	0,15	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

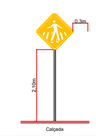
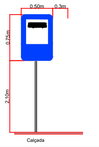
(*)situações restritas às ciclovias.
(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

Fonte: VOLUME IV - Sinalização Horizontal - CONTRAN 2007

FAIXA DE PEDESTRES
sem escala



POSICIONAMENTO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO
sem escala

PLACAS DE ADVERTÊNCIA	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO		PLACAS DE INDICAÇÃO
			
A-32b (Passagem sinalizada de pedestres)	R-1 (Parada obrigatória)	R-19 (Velocidade máxima permitida)	SAU-26 (Ponto de parada)

Observação:
* Altura das placas mínimo 2,10m em relação ao solo;
* Inclinação entre 93º e 95º em relação ao eixo da via;
* Placa PARE no mín. a 10,0m de distância do bordo da pista perpendicular.

Em vias Urbanas:
A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,50 metros em realação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se está existir.

Fonte: Figura 04. do VOLUME I - Sinalização Vertical de Regulamentação - CONTRAN 2007 , VOLUME II - Sinalização Vertical de Advertência - CONTRAN 2007 e VOLUME III - Sinalização Vertical de Indicação - CONTRAN 2014

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE SCHROEDER
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
Rua Mário Bagatolli - Trecho 01

ESPECIFICAÇÃO: Detalhes Genéricos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização Viária

TRECHOS: Rua Mário Bagatolli Trecho 01 - Est. OPP a Est. 8 + 5,00m
Emboques/ Bolsão (un - m²): 01 - 60,73m²

EXTENSÃO TOTAL/ÁREA TOTAL:	ESCALA:	DATA:	DESENHO:
165,00m / 1.710,73m²	Indicada	maio/2022	Ilceub

RESP. TÉCNICO:
Fernanda Carolina Zen Zuquetto
Arquiteta e Urbanista
CAU/SC - A178798-5

PROPRIETÁRIO:
Felipe Voigt
Prefeito Municipal de Schroeder

FOLHA Nº:
03/03